



Zatoka Pucka

przewodnik żeglarski
po portach i przystaniach



Dorota Bonarowska
Tomasz Bonarowski





Spis treści

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Od Wydawcy | 4 |
| Mapka Zatoki Puckiej | 5 |
| Informacje | 6 |
| Położenie | 6 |
| Ryf Mew | 7 |
| Miejsca płytkie | 8 |
| Nawigacja | 9 |
| Odległości pomiędzy portami | 9 |
| Ograniczenia żeglugi | 10 |
| Zarządzenie nr 5 | 11 |
| Stacje benzynowe i slipy | 12 |
| Półów ryb | 14 |
| Czartery jachtów | 15 |
| Sieci rybackie | 16 |
| Porty i przystanie | 17 |
| Puck | 18 |
| Rzucewo | 20 |
| Ośłonino | 22 |
| Mechelinki | 23 |
| Rewa | 24 |
| Hel | 26 |
| Jastarnia | 28 |
| Kuźnica | 30 |
| Chałupy | 32 |
| Swarzewo | 34 |
| CHARTPLOTTER ZATOKA | 36 |
| Legenda | 37 |
| Ważne informacje | 38 |
| <i>Mayday</i> | <i>38</i> |
| <i>Nr ratunkowe</i> | <i>38</i> |
| <i>Prognoza pogody</i> | <i>38</i> |
| <i>Nr bosmanatów</i> | <i>38</i> |



Od Wydawcy

Zatoka Pucka – niezwykle miejsce na mapie Polski oddzielone od Morza Bałtyckiego kilkudziesięciokilometrowym Półwyspem Helskim. Obszar linii brzegowej jest urozmaicony. Znajdziemy tu urokliwe plaże nad Zatoką, płytkie, ciepłe, bezpieczne wody zachęcające do plażowania szczególnie rodziny z małymi dziećmi. Spotykamy tu również przepiękne, urokliwe klify z wielkimi głazami, lasy z przewagą sosny lub buka. Idealne miejsce do spacerów. Znajdują się tu również liczne rezerwaty przyrody, ptactwa: chociażby w Mechelinkach czy rezerwat Beka. W tym ostatnim można godzinami obserwować świat ptaków rodzimych i przelotnych.

Wielką osobowością Zatoki jest cypel w Rewie zwany Szperkiem i Suche Rewy – „bezludne wyspy” ciągnące się od Kuźnicy prawie po ów Szperk. Znajdują się tam liczne wraki oraz mnóstwo ptactwa wodnego.

Zatoka Pucka to akwen, który ma również doskonałe warunki do uprawiania wszelkich sportów wodnych: rekreacyjnie i treningowo. Baza jest doskonała – porty jachtowe, przystanie. Dookoła Zatoki zbudowano liczne pomosty, są wypożyczalnie sprzętu i coraz lepsze zaplecze dla żeglarzy. Wiatry wieją tu zawsze i każdy żeglarz znajdzie dla siebie ten swój, najlepszy, najkorzystniejszy. Warunki są dogodne i dla żeglarzy, deskarzy, motorowodniaków.

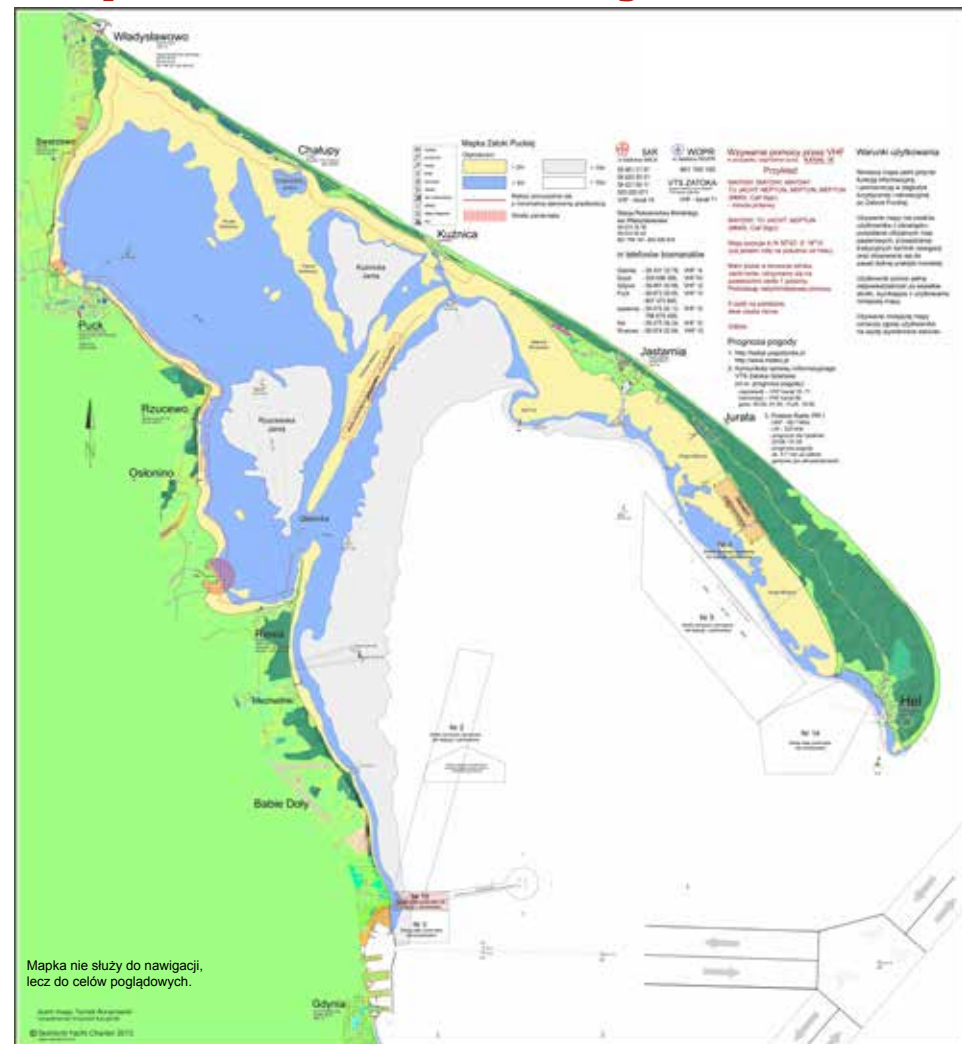
Ci, którzy lubią eskapady podwodne mogą śmiało zanurzać się w fale zatoki. U wyjścia Płutnicy koło Pucka można zobaczyć pozostałości umocnień portowych, wraki łodzi słowiańskich z VI-XIII wieku. W pobliżu Rewy – zatopione w 1945 r. szkuty rewskie. Fauna i flora Zatoki Puckiej też jest ciekawa i różnorodna, warta bliższego poznania.

Należy też wspomnieć o ścieżce rowerowej biegnącej prawie wzdłuż całej Zatoki Puckiej. Ci, którzy mają przesyty żeglarsstwa, mogą przesiąść się na rower i jechać przepiękną trasą od Helu po Puck, i jeszcze odrobinę dalej, zwiedzając po drodze zabytki militarne oraz zabytki związane z kulturą kaszubską. Podziwiać osobliwości przyrody w licznych rezerwach i parkach krajoznawczych.

Przemierzając Nordę szlakami turystycznymi można też wpaść do urokliwej Kalwarii Wejherowskiej, dworów i pałaców by zachwycić się bogactwem sztuki sakralnej i perełkami architektonicznymi ziemi Północnych Kaszub. W barach i kawiarniach z wystrojem rybackim, kaszubskim spróbować można tradycyjnych specjałów i odpocząć. Północne Kaszuby i Zatoka Pucka są otwarte dla turystów, wczasowiczów i brać żeglarską. Każdy znajdzie tu coś dla siebie, bo to przyjazna, urokliwa i ciekawa kraina.



Mapka Zatoki Puckiej





Informacje

Zatoka Pucka jest płytką zatoką, stanowiącą zachodnią część Zatoki Gdańskiej. Ze względu na wyjątkowe warunki na niej panujące, jest ona mekką sportów wodnych.

W sezonie w Pucku w zasadzie co tydzień odbywają się regaty żeglarskie, zarówno w klasach olimpijskich, jak i klasach nieolimpijskich ISAF. Z roku na rok przybywa tutaj coraz więcej wszelkiej maści wodniaków. Akwen ten daje doskonałą możliwość spróbowania swych sił na wodach, bądź co bądź morskich, zapewniając przy tym stosunkowo niewielkie zafalowanie i dobre warunki wiatrowe.

Zatoka Pucka - część wewnętrzna i zewnętrzna
Z prawej: Zatoka Gdańska



Położenie

Zatoka Gdańska, to zatoka której północną granicę wyznacza linia prosta łącząca przylądek Rozewie z przylądkiem Taran. Warty zwrócenia w tym miejscu uwagi jest fakt, że piękne plaże, leżące po zewnętrznej stronie Półwyspu Helskiego znajdują się wciąż na obszarze Zatoki Gdańskiej.

Zatoka Pucka jest częścią Zatoki Gdańskiej i jej południowo-wschodnią granicą w zależności od źródła jest różnie określana. Dla potrzeb niniejszego mini przewodnika można śmiało przyjąć, że granicę tę stanowi linia prosta pomiędzy Gdynią, a Helem.

Zatoka Pucka dzieli się na dwie części - zewnętrzną i wewnętrzną, z których każda ma nieco odmienne warunki do uprawiania żeglarstwa. Patrząc pod kątem sportów wodnych, wewnętrzna część Zatoki Puckiej jest akwenem wyjątkowym, doskonałym do uprawiania rekreacyjnego żeglarstwa turystycznego i do pierwszych szlifów po "słonym".



Ryf Mew

Zatoka Pucka jest akwenem wyjątkowym do turystycznego i rekreacyjnego uprawiania żeglarstwa i sportów wodnych. Wyjątkowość ta polega na tym, że wewnętrzna część Zatoki Puckiej jest osłonięta z każdej strony. Od zachodu ograniczona jest stałym lądem, od północnego wschodu Mierzeją Helską, a od południowego wschodu Rybitwią Mielizną, która ciągnie się przez całą szerokość Zatoki, od Rewy do Kuźnicy i posiada w zasadzie tylko jedno żeglowne połączenie z zewnętrzną częścią Zatoki - Głępinka (Depka). Drugie istniejące do tej pory połączenie (Przejście Kuźnickie) zostało zlikwidowane podczas niedawnej rozbudowy przystani rybackiej w Kuźnicy, jednak ciągle możliwa jest tam przeprawa jednostkami o zanurzeniu do 2m.

Mielizna ta, która w zależności od stanu wody jest większym lub mniejszym lądem, jest swoistym, prawie dziesięciokilometrowym falochronem, który powoduje, że zafalowanie na wewnętrznej części Zatoki jest dużo mniejsze, niż na jej zewnętrznej części.

Dodatkowym atutem tego akwenu jest fakt, że wody wewnętrznej części Zatoki są bardzo płytkie (średnie głębokości w granicach 3m.), dzięki czemu latem nagrzewają się bardzo szybko, a zimą pierwsze zamarzają. Pomiary temperatury wody w sezonie 2014 wielokrotnie wskazywały wartość powyżej 25°C., podczas, gdy w tym samym czasie temperatury wody w Bałtyku w okolicach Jastrzębiej Góry wynosiły nawet poniżej 10°C.

Rybitwia Mielizna, jako naturalny, prawie 10 km długości falochron, oddzielający wewnętrzną i zewnętrzną część Zatoki Puckiej



Wystający kiosk okrętu ORP Kujawiak zatopionego w okolicach Rybitwii Mielizny





Miejsca płytkie

Jak już wcześniej zostało to powiedziane, wewnętrzna część Zatoki Puckiej jest akwenem płytkim, o średniej głębokości raptem nieco powyżej 3 m. Zarówno na wewnętrznej, jak i na zewnętrznej części Zatoki Puckiej, obszary płytkie ciągną się w znakomitej większości wzdłuż Półwyspu Helskiego.

Na załączonych obok mapkach kolorem „piaskowym” zaznaczone są głębokości poniżej 2m. Widać na nich wyraźnie, że na południe od Mierzei Helskiej płytkizna rozciąga się daleko w głąb Zatoki. Zresztą między innymi z tego właśnie powodu obszar ten jest jednym z lepszych w Europie do uprawiania wind- i kitesurfingu.

Miejsca płytkie na Zatoce Puckiej nie stanowią większego problemu dla jachtów balastowo-mieczowych z mieczem obrotowym, gdyż dno jest piaszczyste, miękkie i w większości nie ma żadnych kamieni. Wyjątkiem jest jedynie cały „klifowy” odcinek brzegu między Osłoninem, przez cypel w Rzucewie, aż do Rozgardu - dzielnicy Pucka, gdzie przy brzegu gdziekolwiek mogą występować kamienie.

Należy mieć również na uwadze sztuczne umocnienia w Rewie, Chałupach i Kuźnicy, resztki fundamentów torpedowni (m.in. tzw. „beton”), czy resztki fundamentów starej Kaszycy na podejściu do Jastarni, którą należy omijać ze strony wschodniej.

Miejsca o głębokości poniżej 2 m. na wewnętrznej części Zatoki Puckiej



Miejsca o głębokości poniżej 2 m. na zewnętrznej części Zatoki Puckiej



Należy również pamiętać o bardzo niebezpiecznej mieliznie na podejściu do Rewy od strony Gdyni i o bezwzględnym nieścinaniu przejścia „Głębiniki” oraz czerwonej pławy w połowie toru. Płynąc z Gdyni w stronę „Głębiniki” ląd po lewej burcie jest coraz niższy i istnieje podświadoma tendencja do zbliżania się do brzegu, a w tym miejscu mielizna wychodzi daleko na wschód. Mając na uwadze fakt, że tutaj niemal zawsze jest fala, to zejście z mielizny może być problematyczne.

Nawigacja

Charakterystyczne obiekty na Zatoce:

- **Puck** - widoczna z daleka charakterystyczna bryła kościoła puckiej Fary,
- **Rzucewo** - komin starej cegielni,
- **Rewa** - krzyż u nasady cypla rewskiego,
- **Hel** - latarnia morska, lekko wystająca ponad drzewami oraz „helskie jajo” - jasna plama budynku w porcie,
- **Jurata** - wieża widokowa w ośrodku prezydenckim w Helu (niesłusznie zwanym Juratą) - zawsze dobrze widoczna,
- **Jastarnia** - kościół o wieży z zielonym hełmem,
- **Kuźnica** - kościół o szpiczastej, czerwonej wieży,
- **Chałupy - kempingi** - szeregi białych punktów - przyciep - wzdłuż brzegu,
- **Władysławowo** - Dom Rybaka - wysoka, smukła wieża, wyglądająca z daleka jak kościelna,
- **Swarzewo** - kościół ze smukłą wieżą oraz tzw. „palmy”, czyli szereg charakterystycznych drzew na wzniesieniu,

Konkludując, podczas żeglugi po Zatoce Puckiej trzeba mieć przede wszystkim świadomość w których obszarach można napotkać miejsca o małej głębokości i gdzie ewentualnie możemy natknąć się na miejsca niebezpieczne (kamienie), a podczas podchodzenia jachtem do brzegu należy robić to z daleko posuniętą ostrożnością.



- **Gdynia** - charakterystyczne budynki SeaTowers i komin ECIII w Gdyni Chyloni,
- **Babie Doły** - ruiny starej torpedowni.



Ograniczenia żeglugi

Strefy stale i okresowo zamykane dla żeglugi i rybołówstwa.

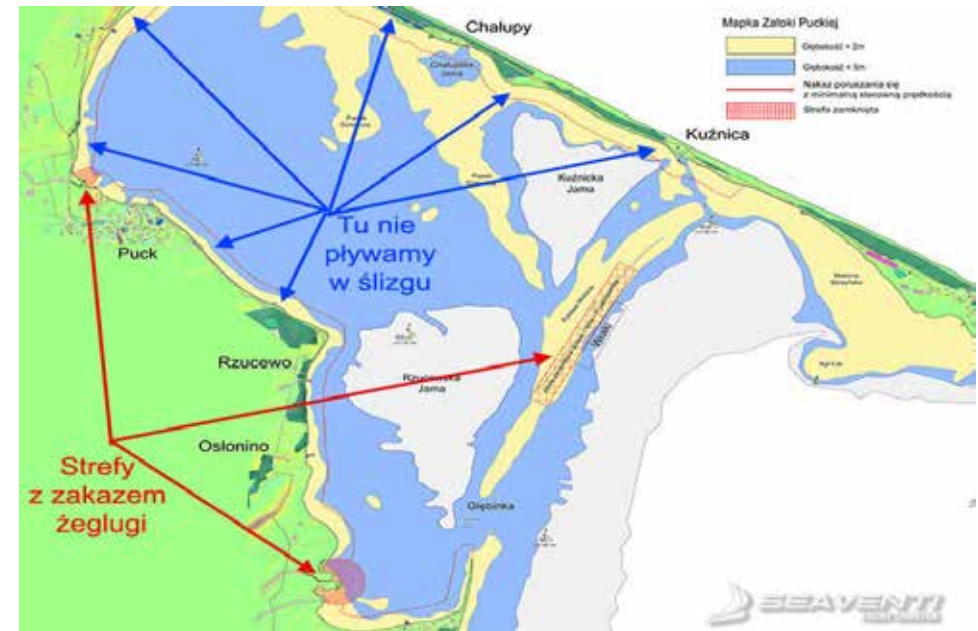
Na Zatoce Puckiej jest jedna strefa nr 15 stale zamknięta dla żeglugi i rybołówstwa w okolicach Gdyni oraz trzy strefy okresowo zamykane dla żeglugi i rybołówstwa - strefy nr 2, 4 i 5. Straż Graniczna apeluje do żeglarzy, aby przestrzegać zakazu wpływania do strefy numer 15, gdyż od czasu wprowadzenia nowego systemu śledzenia i alarmowania w 2014 r., każde naruszenie tej strefy automatycznie raportowane jest do Urzędu Morskiego w Gdyni.

Ponadto istnieją też strefy zamknięte, usankcjonowane Zarządzeniami Porządkowymi Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni - jedną z nich jest słynna strefa „prezydencka” pomiędzy Juratą, a Helem.

Strefy okresowo zamykane dla żeglugi (i rybołówstwa) na Zatoce Gdańskiej

zamykane są nieregularnie i na szczęście dość rzadko. Informację o zamknięciu stref podaje Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej, publikując co tydzień na swojej stronie internetowej tzw. Wiadomości Żeglarskie. Informacja o zamkniętych strefach dostępna jest również bezpośrednio na stronie ostrzeżeń nawigacyjnych: <http://www.bhmw.mw.mil.pl/index.php?akcja=ostrzezenia>

Znajdują się tam wszystkie aktualne ostrzeżenia oraz również te, które zaczęły obowiązywać w ciągu najbliższych dni. Na powyższej stronie można również zapoznać się z dodatkowymi ostrzeżeniami, takimi jak informacje o niebezpiecznych obiektach pływających, informacje o znaczących zmianach głębokości, ograniczenia na torach wodnych, czy informacje o zdjętym lub zniszczonym oznakowaniu nawigacyjnym. Na rysunku powyżej przedstawiona została mapa z uwidocznionymi strefami stale lub okresowo zamykanymi dla żeglugi i rybołówstwa na Zatoce Puckiej.



Zarządzenie nr 5

Ograniczenia w żegludze po wewnętrznej części Zatoki Puckiej.

3 kwietnia 2014 r., po szeroko zakrojonej akcji „Stop zamknięciu Zatoki Puckiej” wprowadzono Zarządzenie Porządkowe nr 5 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni w sprawie ustanowienia warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi na obszarze morskim wewnętrznej Zatoki Puckiej.

Dla wszystkich żeglujących po tym akwenu na szczególną uwagę zasługują dwa następujące punkty:

1. Wprowadzono dwie małe strefy z zakazem żeglugi:
 - w pobliżu Rewy przy rezerwacie Beka,
 - na północny-zachód od Pucka, przy ujściu rzeki Płutnicy.
2. Wprowadzono jedną dużą strefę z okresowym zakazem żeglugi w okresie migracji ptaków (1 lipca - 31 października) na obszarze Rybitwiej Mielizny.

Dodatkowo dla jednostek ślizgowych istotny jest zapis:

3. Na całej linii brzegowej Zatoki Puckiej wewnętrznej, w odległości dwóch kabli od brzegu (czyli w pasie ok. 370m.) jest zakaz pływania w ślizgu i nakaz pływania z minimalną, sterowną prędkością.

Na rysunku powyżej przedstawiona została mapa Zatoki Puckiej ze wspomnianymi trzema nowymi strefami z zakazem żeglugi (czerwona kratka) oraz z w.w. „dwukablowym” pasem przybrzeżnym z zakazem pływania w ślizgu dla jednostek motorowych (granica oznaczona czerwoną linią).





Stacje benzynowe i slipy

Na akwenu Zatoki Puckiej dostępne są dwie stacje benzynowe czynne sezonowo, które znajdują się w Gdyni oraz w Pucku. Poza tym dostępne są również drogowe stacje benzynowe w:

- Swarzewo - 2,3 km od przystani,
- Chałupy - 1,6 km od przystani,
- Jastarnia - 1,9 km od przystani.
- Rewa - 4,7 km od przystani.

Na mapce zaznaczone są lokalizacje stacji oraz slipów na Zatoce Puckiej, z zaznaczeniem naszej subiektywnej opinii o jakości

każdego slipu w systemie gwiazdek. Trzy gwiazdki oznaczają slip bardzo dobry, dwie gwiazdki slip „jako taki”, a jedna oznacza naszym zdaniem slip, który może stwarzać najwięcej kłopotów podczas wodowania, przede wszystkim ze względu na małą głębokość.

Na powyższej mapce zaznaczone są również slipy, na których od wodowania nie pobierana jest opłata (dane z roku 2014).

Stacja benzynowa w Pucku, po lewej stacja w Gdyni



Na Zatoce Puckiej znajduje się osiem lepszych lub gorszych miejsc do wodowania sprzętu pływającego - slipów.

W naszej opinii najlepsze miejsca do wodowania jachtów znajdują się w Jastarni oraz w Kuźnicy. Oba wymienione porty posiadają nowe, betonowe slipy z dobrym zapasem głębokości i można na nich wodować nawet dość duże jednostki. Gdynia posiada również betonowy slip, jednak z racji małej ilości miejsca na wodzie (slip usytuowany w rogu mariny) wodowanie jednostek dużych może nastęrczać nieco trudności.

Następnym slipem w naszym „rankingu” jest slip nr 1 w Rewie, znajdujący się obok sklepu. Na slipie tym nie ma już tak dużego zapasu głębokości, jak w Kuźnicy, czy w Gdyni, ale przy normalnym stanie wody z powodziem można wodować małe jachty mieczowe.

Pozostałe slipy dostępne na Zatoce Puckiej, z racji małej głębokości, służą przede wszystkim do wodowania małych łodzi motorowych oraz skuterów.

Slip w Jastarni



Slip w Kuźnicy



Slip w Pucku



Slip w Rewie



Slip w Swarzewie



Połów ryb

Zasada pierwsza - ryby są podstawą miejscowej ludności do utrzymania swoich rodzin. Szanuj więc zastawione sieci, jak swoje własne, nie rwij ich, nie wybieraj z nich ryb, a zyskasz szacunek miejscowych rybaków łodziowych. Ryby można łowić legalnie po wykupieniu w Gdyni *Sportowego Pozwolenia Połowowego* za 49 zł na cały rok.

Wiosna to stada **śledzi**, które wchodzą nawet do portów i przystani żeglarskich. Poznasz po facetach, co siedzą z wędkami na nabrzeżu i moczą kija. Łowimy je na zestaw haczyków, pięć na raz na jednej wędecku. Przynętą są koraliki w zestawie, czyli nic, a biorą. 5 kg dziennie i nie więcej. Mogą być też na morzu - obserwuj wodę, gdzie mewy łapią ryby.

Na początku maja **belona** idzie na tarło do Zatoki Puckiej. Łowisz ją na *troling*, czyli wywalasz na 25 metrów sztuczną rybkę lub błystkę i płyniesz, jakby nic się nie stało. Jak złapie, to widać po wędzisku że jest. Ryba jest długa i przypomina węgorza, tylko z długim pyskiem. Jest smaczna i ma zielono-niebieski kolor kręgosłupa, który wcale nie oznacza że jest stara. Ryba krąży w koło Zatoki od Rewy po Puck, Kuźnicę, aż po Hel. To miejscowy przysmak.

Lato to **karp zatokowy** i **szczupak**, ale to zajęcie nudne. Stoisz koło trzciny i łowisz jak na jeziorze. Nudno, ale łowią. To samo z **okoniem tęczowym** - tu jest lepiej, a i smak doskonały. Karpia, szczupaka i okonia je się z chrzanem samodzielnie utartym. To nic że płaczesz, lepiej płakać od chrzanu, niż że go nie zrobiliście wcześniej.

Dorsz łowimy tam, gdzie łowią inni, czyli patrzysz ile łodzi stoi w jednym miejscu i ty tam łowisz. Łowi się je na *pikera*. To taki metalowy śledź z kotwiczką oraz dodatkowo trzy haki powyżej. Potrafi być



na raz trzy sztuki. Opuszczasz na dno i wyciągasz. Nic specjalnego, za to rybka jak marzenie. Popatrz na skrzel, jakie pomarańczowe i wiesz już dlaczego ryba ze sklepu jest bez głowy - od razu byłoby widać, że to stara ryba. Dorsz jest cały rok. Popularne miejsca, to niedaleko końcówki Półwyspu, jakieś 600 m. w stronę Sopotu, na linii Hel - Gdynia w połowie odległości obok żółtej boi, a czasem w pobliżu torpedowni.

Troć wędrowna cały rok, po całej Zatoce. Nigdy nie płyn bez wędkę i błystki za łódką. Jak złapiesz, to przeznacz ją na *carpaccio*. Czyli nożem pokrój na cieniutkie plasterki, z koperkiem, odrobiną oleju, solą i w folię do lodówki na 1 godz. Mi nigdy nie udało się odczekać dłużej, niż 15 min. Biała bułka z masłem i zostajesz na Zatoce tak długo, że zaczną cię szukać satelity i rodzina, bo chcesz kolejną złowić.

Flądra latem, to dla znawców, którzy lubią w tyłek wsadzać haczyki robakom. Lepiej ją kupić u rybaka, złowioną w sieci.

Łosoś to już król smaku. Wpływa na jesieni do Zatoki obok Rewy. Co ja piszę - Król, to jest ten, co go złowi, a nagrodą jest kawior, jeśli to samica. Lepiej u rybaka kupić **bałtyckiego łososa** (poznacie go po kolorze - jest żółty, a nie czerwony). Czerwony to ten **norweski** z hodowli, bo karmią go marchewką, by lepiej wyglądał na ladzie, ale smak tego naszego jest zupełnie inny.

Marek Lis

Czartery jachtów

Zatoka Pucka

Puck

HOM:

| | | | |
|------------|-----------|----------|-----------|
| - Sztorman | (1973 r.) | kilowa | - 200 zł |
| - Nefryt | (1973 r.) | kilowa | - 180 zł |
| - Puck | (b.d.) | mieczowa | - 100 zł |
| - Drużyna | (1971 r.) | | - 180 zł |
| - Szuwarek | (1978 r.) | motorowa | - 450 zł* |
| - Ratownik | (1977 r.) | motorowa | - 450 zł* |
| - Biała | (b.d.) | motorowa | - 300 zł* |

KS Zatoka Puck:

| | | | |
|----------------------|-----------|--------|----------|
| - Conrad „Dar Pucka” | (1988 r.) | kilowa | - 600 zł |
|----------------------|-----------|--------|----------|

SeaVenti - Czarter na Zatoce

| | | | |
|----------------|-----------|--------------------|------------|
| - Delphia 33 | (2015 r.) | balastowo-mieczowa | - 450 zł** |
| - Phila 900 | (2015 r.) | balastowo-mieczowa | - 340 zł** |
| - Nautika 830S | (2015 r.) | motorowa | - 310 zł** |

Armator prywatny:

| | | | |
|--------------------|-----------|--------|------------|
| - Opal - Wodnik II | (1978 r.) | kilowa | - 500 zł** |
|--------------------|-----------|--------|------------|

Rewa

YC Rewa

| | | | |
|--------|--------|----------|----------|
| - Puck | (b.d.) | mieczowa | - 120 zł |
|--------|--------|----------|----------|

Jastarnia

LOK

| | | | |
|-------------|-----------|--------|------------|
| - Carter 30 | (1976 r.) | kilowa | - 320 zł** |
|-------------|-----------|--------|------------|

Chałupy

Solar

| | | | |
|---------------------|--------|----------|----------|
| - katamaran plażowy | (b.d.) | mieczowa | - 700 zł |
|---------------------|--------|----------|----------|

Małe Morze

| | | | |
|---------------|--------|----------|----------|
| - Omega, Puck | (b.d.) | mieczowa | - 160 zł |
| - Vega | (b.d.) | mieczowa | - 100 zł |

LEGENDA:

* - czarter tylko ze sternikiem

** - cena uzależniona od terminu czarteru

Ceny brutto za jedną dobę czarteru



Sieci rybackie

Sieci rybackie są nie małym utrudnieniem i bolączką podczas żeglugi na niektórych morskich akwenach. Problem ten dotyczy również i Zatoki Puckiej. Jest on często tutaj o tyle skomplikowany, że rybacy potrafią stosować swoje własne systemy oznakowania.

W teorii powinny występować następujące oznaczenia sieci:

- **flaga czarna:**

oznacza sieć głębinową, a więc dla żeglarczy bezpieczną, obok której można przepływać, najlepiej od strony zawietrznej,

- **flaga czerwona:**

oznacza sieć powierzchniową, a więc potencjalnie problematyczną dla żeglugi.

Sieć powierzchniowa jest rozciągnięta na powierzchni wody i powinna być oznakowana tyczkami z czerwonymi flagami, przy czym tyczki skrajne powinny być oznaczone dwiema flagami czerwonymi. Tak więc jeśli zauważymy flagę czerwoną, to trzeba poszukać tyczki z podwójną flagą, za którą już można bezpiecznie przepłynąć.

A jak to wygląda w praktyce ?

Prawdziwe oznakowanie sieci rybackich często nie ma wiele wspólnego z przytoczonym obok rysunkiem, choć z reguły jeśli chorągiewka jest czerwona, to oznacza ona sieć powierzchniową.

Rozmowa z lokalnymi rybakami w sprawie oznakowania sieci wskazuje na to, że stosują oni czasem swoje „wewnętrzne”

i sobie znane oznakowania, w szczególności po to, aby odróżnić kto jest właścicielem danej sieci. Z praktyki wynika, że nigdy nie spotyka się chorągiewek na obu końcach sieci, czerwony kolor zawsze oznacza zagrożenie, a czarny nie zawsze sieci denne.

Żeglując po Zatoce Gdańskiej jachtem mieczowym i to w dodatku z silnikiem zaburtowym, problem sieci wydaje się nieco mniej problematyczny, niż w przypadku żeglugi jachtami kilowymi. Często w przypadku napotkania sieci powierzchniowej wystarcza na chwilę podnieść płetwę mieczową i sterową i jacht „prześlizguje się” po napotkanej przeszkodzie, nie robiąc przy tym żadnej szkody ani sobie, ani sieciom.

Oznaczenia sieci rybackich



Niestety dla jachtu kilowego lub pływającego na silniku kontakt z siecią może być bardzo niebezpieczny, gdyż nawinięcie sieci na śrubę grozi uszkodzeniem, a w najlepszym przypadku może oznaczać sporo ciężkiej pracy pod wodą, nie wspominając o potencjalnym konflikcie z rybakami.

Warto pamiętać, że sieci powierzchniowe nie układają się zgodnie z kierunkiem wiatru, a można to sprawdzić, śledząc ułożenie drobnych pływaków na długości kilkudziesięciu metrów, zakończonych pływającym, plastikowym kanistrem. Zdarza się również, że ów kanister unosi się tuż przy tyczce z chorągiewką, co oznacza że sieć nie jest rozciągnięta.

Akweny ze szczególnym zagęszczeniem sieci:

1. Obszar pomiędzy torem wodnym od Gdyni do pławy „JAS” i Kaszycy, a torem od Gdyni do Głębinki oraz przejściem od Głębinki wzdłuż Ryfu Mew do pławy „KUZ” - tutaj szczególnie napotyka się sieci powierzchniowe.

2. Podejście do portu w Helu, tuż przy lewej główce i w okolicach pławy kardynalnej (sieci przy Helu są często poszarpane przez statki) oraz w pobliżu mielizny między pławą, a cyplem.

3. Podejście wzdłuż brzegu od strony Rewy do Pucka, na wysokości plaży i portu jachtowego - flagi czarne i z reguły dobrze oznakowane.

Porty i przystanie

Na następnych stronach niniejszego przewodnika znajdują się opisy portów i przystani na Zatoce Puckiej.

Użyte w tekście symbole oznaczają:

-  toalety
-  prysznice
-  woda
-  prąd
-  benzyna
-  diesel
-  bar /restauracja
-  sklepy
-  sklep żeglarski

Skala Beauforta

| Stopnie [B] | Prędkość wiatru | | | Nazwa wiatru |
|-------------|-----------------|---------|-----------|------------------------------------|
| | [w] | [km/h] | [m/s] | |
| 0 | <1 | <1 | 0 | brak wiatru |
| 1 | 1-3 | 1-5 | 0,3-0,5 | lewy wiatr powiew (light air) |
| 2 | 4-9 | 6-11 | 1,6-3,3 | lewy wiatr (light breeze) |
| 3 | 10-15 | 12-19 | 3,4-5,4 | lewy wiatr (gentle breeze) |
| 4 | 16-21 | 20-28 | 5,5-7,8 | umiarowany wiatr (moderate breeze) |
| 5 | 22-27 | 29-38 | 8,0-10,7 | żywy wiatr (fresh breeze) |
| 6 | 28-33 | 39-49 | 10,8-13,8 | lewy wiatr (strong breeze) |
| 7 | 34-40 | 50-61 | 13,9-17,1 | brzydki lewy wiatr (near gale) |
| 8 | 41-47 | 70-74 | 17,2-20,7 | wiatr (gale) |
| 9 | 48-55 | 75-98 | 20,9-24,4 | lewy sztorm (strong gale) |
| 10 | 56-63 | 99-122 | 24,5-28,4 | brzydki lewy sztorm (storm) |
| 11 | 64-81 | 123-177 | 28,9-52,6 | gwałtowny sztorm (violent storm) |
| 12 | >85 | >177 | >52,7 | burzany (hurricane) |



Puck

54°43,46' N
18°25,06' E



Kierownik Portu Morskiego Puck: Adam Baran
e-mail: moksirport@moksir.puck.pl
tel. kontaktowy: 58 673 25 05,
607 37 39 00
VHF - kanał 10



Port w Pucku tworzą dwa baseny portowe oddzielone plażą - marinę jachtową po stronie wschodniej oraz port rybacki po stronie zachodniej, oba zarządzane przez MOKSiR w Pucku.



W marinie jachtowej przy kei jest prąd 230V i woda, a obok jest stacja benzynowa, sklep żeglarski, węzeł sanitarny, molo z restauracją, a w okolicy znajdują się bary, fastfoody i smażalnie ryb.

Molo w Pucku



W sezonie, a szczególnie w weekendy w marinie jachtowej jest często gwarownie i tłoczno z racji tego, że w zasadzie co tydzień odbywają się tu regaty żeglarskie. W takim przypadku warto rozważyć możliwość zatrzymania się w porcie rybackim, który również dysponuje sanitariatami i miejscami postojowymi dla jachtów. Wartym odnotowania jest trzeci port w Pucku na terenie byłych Zakładów Mechanicznych, w którym stacjonowały wodnosamoloty, a później jachty klubu „Zatoka”, w tym dość duża jednostka „Mars”. Obecnie basen tego portu jest pusty.

Bosmanat w porcie rybackim w Pucku



W Pucku warto jest odwiedzić Farę Św. Piotra i Pawła - gotycką, ceglana budowle z bogatym wyposażeniem wnętrza oraz odwiedzić zrewitalizowany Stary Rynek o unikatowym klimacie i formie.

Widoczny z daleka budynek Fary



Co roku odbywa się tutaj Morska Pielgrzymka Rybaków na odpust św. Piotra i Pawła do Fary w Pucku. To ważne wydarzenie dla wszystkich Kaszubów ma miejsce na Zatoce Puckiej corocznie w czerwcu. Gorąco zachęcamy Państwa do uczestniczenia w tym święcie.

Coroczna pielgrzymka rybaków



Marina jachtowa w Pucku



Jedną z możliwości aktywnego spędzania czasu w Pucku jest skorzystanie z szerokiej oferty rekreacyjnej MOKSiR Puck. Warto tu wymienić nowo powstały skatepark, plac do minigolfa, czterotorową kręgielnię, boiska do siatkówki plażowej, siłownię, ściankę wspinaczkową, stoły bilardowe i wiele innych.

Więcej szczegółów odnośnie oferty ośrodka oraz cen postoju jachtów w marinie i porcie rybackim znajduje się na stronie internetowej MOKSiRu: <http://moksir.puck.pl>





Rzucewo

54°41,17' N
018°28,02' E



Osada Łowców Fok
tel: 58 742 49 85



Płynąc do Rzucewa z Pucka należy żeglować w bezpiecznej odległości od brzegu, gdyż mogą przy nim w tym miejscu Zatoki występować gdzieniegdzie kamienie. Widoki mijanego brzegu są przepiękne i przywołują na myśl „śródlądowe” skojarzenia. Po chwili w oddali widać biały budynek ze ścianami w stylu muru pruskiego i dachem krytym strzechą. To budynek Osady Łowców Fok, który oznacza, że w zasadzie jest się już na miejscu.



Po dopłynięciu cumuje się przy pomocy pływającym, zbudowanym w ramach wymienianego już wcześniej „Pierścienia Zatoki Gdańskiej”, przy którym jest dużo głębiej niż np. w Swarzewie, czy Chałupach. Okolica jest cicha, urocza i spokojna, a pomost osłonięty jest od wiatrów zachodnich i północno-zachodnich.

Przystań w Rzucewie



Rzucewo jest starą osadą rybacką i rycerską, w której znajduje się neogotycki pałac wybudowany przez rodzinę von Below, który po drugiej wojnie światowej zaadaptowany został na... szkołę rolniczą, a obecnie jest luksusowym hotelem z restauracją - „Jan III Sobieski”.

Zamek w Rzucewie



Oprócz hotelu można tutaj odwiedzić także starą, nieczynną cegielnię, w której w chwili obecnej na ogromnym, starym piecu znajduje się elegancka sala bankietowa, a jej komin jest widoczny z daleka i może być dobrym punktem nawigacyjnym.

Widok z terenu cegielni w Rzucewie



W Rzucewie znajduje się również, wspomniany już wcześniej Park Kulturowy „Osada Łowców Fok”. Park ten jest pierwszym na Zatoce Gdańskiej, a nawet nad całym południowym Bałtykiem, w którym pokazane jest dziedzictwo kulturowe dawnych łowców i rybaków. Z punktu widokowego w Osadzie rozciąga się piękny widok na Zatokę Pucką od Swarzewa, aż po Hel.

Przy pomoście w Rzucewie



„Śródlądowe” widoki w okolicach Rzucewa



Cegielnia w Rzucewie





Ostłonino

54°40,10' N
018°28,00' E

Na terenie wsi wykryto bardzo starą osadę garncarzy, której istnienie potwierdzają wydobyte z ziemi wyroby rzemieślnicze oraz wczesne groby skrzynkowe.



Ostłonino jest małą wioską, znajdującą się na południe od Rzucewa. Znajduje się tutaj slip oraz pomost pływający, zbudowanym w ramach projektu „Pierścień Zatoki Gdańskiej”.

Poza wymienionym pomostem oraz pięknym klifem nie znajdziemy tu większej ilości atrakcji. Miejsce to z racji slipu przyciąga w sezonie wędkarzy, którzy wodują tu swoje łódki oraz motorowodniaków na skuterach, a przy wiatrach wiejących z kierunków wschodnich okolice Ostłonina są dobrym akwenem dla miłośników kitesurfingu.

Molo w Ostłoninie - pomost pływający zdjęty na zimę



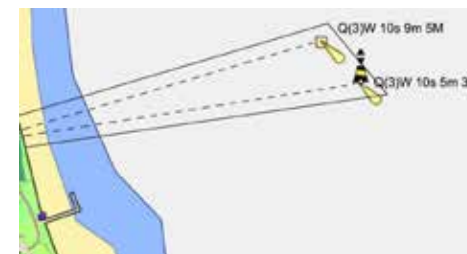
W okolicach Ostłonina znajduje się rezerwat przyrody Beka, w którym można spotkać wiele unikatowych ptaków na skalę europejską i światową, oraz wspomniany wcześniej Klif Ostłoniński, wznoszący się na wysokość 16 m n.p.m.

Slip w Ostłoninie



Mechelinki

54°36,61' N
018°30,80' E



Mechelinki, to stara wieś kaszubska i osada rybacka, z charakterystycznymi kutrami rybackimi stojącymi na plaży. W ostatnich latach zbudowano tutaj przystań rybacką z wyposażonym w prąd molem na wysokich betonowych palach. Planowano również instalację stanowisk dla jachtów przy pływających pomostach, mocowanych do przygotowanych specjalnie do tego celu dalb widocznych na zdjęciu poniżej. Niestety już pierwszej zimy, po kilku tygodniach pomosty zostały zniszczone przez sztorm, gdyż nie zostały wyciągnięte na zimę. Czy zostaną kiedyś zamontowane ponownie?



Na wysokości Mechelinek wychodzi w morze rozwidlony rurociąg, którego wyjście jest oznakowane dalbami w kolorach pław kardynalnych wschodnich.

Również na wysokości Mechelinek zaczyna się mielizna, o której już wcześniej wspomniano. Płynąc z Gdyni w stronę Rewy i Pucka należy pamiętać, aby nie ścinać „Głębinki” oraz czerwonej pławy w połowie toru.





Rewa

54°37,93' N
018°29,82' E



Yacht Club Rewa
szkolenia - Janusz Frąckowiak - 501 498 422
bosman - 516 726 312



Rewa jest miejscowością o charakterze rybackim, położoną pomiędzy Gdynią, a Puckiem. Nazwa miejscowości wzięła się od rewy, charakterystycznej piaszczystej mielizny ciągnącej się od czubka cypla, niemal nieprzerwanie przez całą Zatokę Pucką, aż do Kuźnicy na brzegu Mierzei Helskiej, która dzieli Zatokę na dwie części. To właśnie tutaj odbywała się coroczna impreza „marsz śledzia”, podczas której jej uczestnicy „pieszo” pokonywali trasę Rewa-Kuźnica.



Coraz większy ruch turystyczny Rewa zawdzięcza przede wszystkim atrakcyjnemu i odosobnionemu położeniu - stanowi więc doskonałą alternatywę dla często zatłoczonych plaż Trójmiasta.

Przystań w Rewie



W Rewie znajduje się przystań z pomostem pływającym zbudowanym w ramach projektu „Pierścień Zatoki Gdańskiej”, do którego można przycumować, uważając na bardzo płytką w tej okolicy wodę. Z naszej strony poczynione zostały starania, aby w sezonie 2015 przy pomoście dostępne były y-bomy. Tuż obok pomostu znajduje się dobrze zaopatrzony sklep spożywczy, restauracja rybna, w której można zjeść naszym zdaniem najlepszą rybę na Zatoce oraz duży parking.



Niestety podczas budowy przystani nie pomyślano o chociażby najmniejszych sanitariatach dla wodniaków. Całe szczęście, że można skorzystać z toalet w pobliskich restauracjach, które w większości przy-parków są schludne, nowe i czyste.

Bar Nadmorski w Rewie



Idąc w kierunku Cypla Rewskiego napotkamy szkółki i wypożyczalnię wind- i kitesurfingowe, smażalnię ryb, bary i restauracje. Przed krzyżem u nasady piaszczystego Cypla Rewskiego znajduje się Aleja Zasłużonych Ludzi Morza, gdzie corocznie wmurowuje się tablice upamiętniające postaci związane z morzem.

W oddali widoczny rewski cypel



W Rewie swoją siedzibę ma Yacht Club Rewa, w którym można wypożyczyć „królujące” na Zatoce łódzie klasy „Puck”.

Flota Yacht Club Rewa





Hel

54°36,00' N
018°48,00' E



ZPM Hel KOGA sp. z o.o.
ul. Kuracyjna 1, 84-150 Hel
58 675 08 08, 605 72 70 70
VHF - kanał 10
e-mail : porthel@home.pl
www.porthel.home.pl



Hel to kąpielisko morskie, ośrodek turystyczny i ośrodek rybołówstwa z przystanią rybacką, portem żeglugi pasażerskiej i mariną jachtową.

Hel jest przyczółkiem na Zatoce Gdańskiej, z którego zaczyna się wiele turystycznych, bałtyckich rejsów żeglarskich z Polski na Gotlandię, Bornholm, czy do Skanii w południowej Szwecji. W rozbudowanej na początku 2014 roku marinie jachtowej znajdują się sanitariaty, a przy kei jest prąd i woda. W sezonie Hel tętni życiem, a w punktach gastronomicznych dużym powodzeniem cieszą się bałtyckie śledzie, flądry i dorsze.

Główki portu w Helu



Z ważniejszych atrakcji Helu należy wymienić Muzeum Rybołówstwa, znajdujące się w XV-wiecznym, nieczynnym kościele, Muzeum Obrony Wybrzeża z udostępnionymi dwoma największymi obiektami poniemieckimi, zespół obiektów fortyfikacji rejonu umocnień Hel, czynne cały rok fokarium, chaty rybackie z XIX w. oraz Latarnia Morska o wysokości prawie 42 m. Dla turystów dostępne są również dawne tereny wojskowe, dzięki czemu zwiedzić można zabytki militarne, czy odwiedzić plażę na samym końcu Półwyspu.

Zmodernizowana marina jachtowa. Widoczna na zdjęciu czerwona budka, to odsysarka nieczystości płynnych, obsługiwana przez bosmana.



Helski port o zmierzchu



Wartą w tym miejscu wspomnienia jest również popularna ścieżka rowerowa, która ciągnie się wzdłuż Półwyspu Helskiego, przez Jastarnię, Kuźnicę, Chałupy, aż do Pucka.

W helskiej marinie stanowiska postojowe dla jachtów (35 miejsc) są zlokalizowane przy pomostach pływających (jednostki do 11 m.) oraz przy kei w basenie jachtowym. Dla jednostek dostępne są prąd i woda, a opłaty pobiera formalny właściciel portu Zarząd Portu Morskiego Hel „Koga”.



W marinie dostępne są sanitariaty oraz istnieje możliwość odbioru nieczystości płynnych z jachtów. W razie braku miejsc, co w sezonie w weekendy zdarza się często, jachty mogą stawać w wewnętrznym basenie przy pirsie. Uwaga, aby nie stawać przy pierwszym pirsie, gdzie cumuje „biała flota” oraz żaglowce.

Miłośnicy szant mogą ich posłuchać i pośpiewać co tydzień w sobotę od godz. 20.00 w „Kapitanie Morganie”.

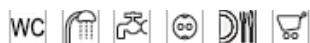
Słynne helskie „jajo”





Jastarnia

54°41,56' N
1018°40,45' E



MARINA JACHTOWA:

ul. Portowa 43, 84-140 Jastarnia
tel. 58 673 59 60, 798 675 458
mzp@jastarnia.pl

PORT:

Bosmanat Portu ul. Portowa 26, 84-140 Jastarnia
tel. 58 675 20 13
Kapitanat ul. Wiejska 24, 84-150 Hel
tel. 58 675 06 18
kphel@umgdy.gov.pl



W części wschodniej portu w Jastarni znajdują się miejsca postojowe z Y-bomami dla jachtów, a w części zachodniej zatrzymują się łodzie i kutry rybackie oraz statki żeglugi przybrzeżnej. Przy kejach jest możliwość podłączenia prądu i zatankowania wody pitnej.



Jednostkami stajemy w Y-bomach przy kejach gościnnych, w miejscu, które wskazuje sympatyczny bosman na skuterze i z reguły pomaga odebrać cumy. Istnieje również możliwość postoju koło LOK (niestety bez prądu). Płatność, prysznic i toalety w ośrodku LOK. Możliwy jest również postój przy kutrach rybackich i wędkarskich po uzgodnieniu.

Bunkier przy kempingu obok Jastarni



Jastarnia jest nadmorskim kurortem z sześcioma letnimi kąpieliskami i portem morskim, który stanowi bazę dla floty rybackiej i rozwijającej się żeglugi turystycznej na Bałtyku. Szerokość toru wejściowego w główkach portu wynosi 60 m, a jego głębokość waha się od 4,5 do 5,0 m. Głębokość basenu portowego wynosi od 2,0 do 5,0 m., a więc jest całkowicie bezpiecznie dla każdego typu jachtu.



Dzielnica Jastarni jest słynna Jurata, która jest ekskluzywnym, elitarnym, nadmorskim kurortem wypoczynkowym z letnim kąpieliskiem morskim. W bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się ośrodek wypoczynkowy prezydenta RP, który często błędnie utożsamiany jest z Juratą, a faktycznie leży w granicach administracyjnych miasta Hel. Uwaga na akwen zamknięty dla żeglugi, który wyraźnie oznakowany jest żółtymi pławami i pilnuje go kuter Straży Granicznej.



W Juracie od strony Morza Bałtyckiego znajduje się przepiękna plaża, zaś po stronie Zatoki jest słynne, drewniane molo spacerowe, prowadzące w głąb, wyjątkowo w tym miejscu płytkiej Zatoki Puckiej oraz liczne domy wypoczynkowe i hotele.



W trakcie wysokiego stanu wody na Zatoce, można pokusić się o próbę dopłynięcia do molo z podniesionym mieczem, jednak czasami stan wody jest tak niski, że dopłynięcie jest niemożliwe. W takim przypadku warto jest zostawić jacht w Jastarni, skąd jest już bardzo blisko do Juraty. Można się tam udać na rowerach, autobusem, pociągiem lub oczywiście zafundować sobie wycieczkę pieszą. To tylko niecałe 3 km, co daje około trzydzieści minut spokojnego marszu.

W Jastarni znajduje się jedyne na Półwyspie, tradycyjne kino "Żeglarz", które mieści się przy ulicy Portowej, wychodzącej z portu za główną szosą po lewej stronie.

Budynek bosmanatu i sanitariatów w Jastarni





Kuźnica

54°43,90' N
018°35,00' E



PORT: patrz Jastarnia

Informacja turystyczna:
ul. Gen. J. Hallera 1 A
84-130 Kuźnica
tel./fax 58 675 36 98



Kuźnica nazywana jest „stolicą rybaków”, gdyż jest niezwykłą miejscowością o szczególnym charakterze rybackim, zupełnie inną, niż pozostałe miasteczka na Półwyspie Helskim. To bodajże ostatnie miejsce, gdzie w tak szczególny sposób pielęgnuje się tradycje rybackie i kaszubskie. To tutaj został wybudowany nowoczesny port rybacki z nabrzeżem gościnnym, w którym stacjonuje najwięcej kutrów rybackich na całej Zatoce Gdańskiej.

Tor podejściowy do Kuźnicy określa nabieżnik w postaci dwóch trójkątów, skierowanych wierzchołkami do siebie. O ile jednak pierwszy trójkąt jest dobrze widoczny, to drugi trochę gorzej, ale z powodzeniem zastępuje go wieża kościoła w Kuźnicy. W porcie jachtami można zacumować przy kei gościnnej, która znajduje się po prawej stronie od wejścia do portu.

Port rybacki w Kuźnicy



Budynek Informacji Turystycznej w Kuźnicy



W tle betonowy ślip



Jeśli wszystkie miejsca są tam zajęte, to wyjątkowo można stanąć przy nabrzeżu po lewej stronie od wejścia do portu. Pozostałe miejsca przeznaczone są tylko dla kutrów rybackich. W porcie dostępne są bezpłatne toalety z prysznicami - czynne w godzinach 10-18 (stan na rok 2014), a w bezpośrednim otoczeniu znajdują się smażalnie, bary i sklepy.

Keja gościnna



W Kuźnicy zaczyna się granica pomiędzy wewnętrzną, a zewnętrzną częścią Zatoki Puckiej. Przebiega ona na południe od Kuźnicy, wzdłuż Rybitwiej Mielizny, aż do przepięknego Cypla Rewskiego położonego już po przeciwnej stronie Zatoki.

Budynek bosmanatu i sanitariatów w Kuźnicy



Przystań w Kuźnicy





Chałupy

54°45,39' N
018°31,10' E



PORT CHAŁUPY:
Paulina i Michał Celarek
tel. 693 109 941
603 365 913
mcelarek@hotmail.com

Informacja Turystyczna we Władysławowie
Władysławowo, ul. Gen. J. Hallera 4
tel. 58 674 34 72



Chałupy to urocza wioska wypoczynkowa położona 7 km od nasady Mierzei Helskiej nad Zatoką Pucką. Pomiędzy Władysławowem, a Chałupami znajdują się kempingi ze sklepami, smażalniami ryb, barami, restauracjami, węzłami sanitarnymi, a przede wszystkim z największą w Polsce ofertą szkółek i wypożyczalni wind- i kitesurfingowych.

Olbrzymi akwen z płytką i czystą wodą, rozpościerający się praktycznie od kempingu „Małe Morze”, aż do „Portu Chałupy”, jest najlepszym miejscem w Polsce do nauki tych dyscyplin sportu. Latem woda jest tutaj najcieplejsza, a zimą najszybciej zamarza. W wietrzne dni w pobliżu kempingów jest tłoczno z powodu olbrzymiej ilości desek z żaglami i latawcami.



Praktycznie przy każdym kempingu jest możliwość przycumowania jachtem do pomostu, należy tylko pamiętać o bardzo płytkiej wodzie, która w niektórych miejscach zaczyna się już nawet ponad milę od brzegu! Dobrą praktyką w tym przypadku jest zrzucenie żagli, podniesienie płetwy mieczowej i sterowej już na granicy płytkiej wody i dotarcie do pomostu na silniku.

Przystań „miejska” w Chałupach



Płytki akwen wzdłuż wybrzeża kończy się dopiero przy Porcie Chałupy, który położony jest nad tzw. Chałupską Jamą. W porcie tym można podziwiać tradycyjne, drewniane łodzie żaglowe, wykonane przez znanego szkutnika Aleksandra Celarka. Być może uda się doprowadzić do tego, aby od sezonu 2015 w „Porcie Chałupy” była możliwość skorzystania z prądu i wody, czego czytelnikom i sobie życzymy.

W tle jeden z kempingów w Chałupach.



Z Chałup jest bardzo blisko na plażę nad „otwartym” morzem. W tych okolicach Półwysep jest bardzo wąski i wystarczy przejść przez drogę, tory kolejowe, niewielki lasek i już znajdziemy się na pięknej, piaszczystej i szerokiej, bałtyckiej plaży z większymi, niż po stronie Zatoki Puckiej falami. Z powodu niewielkiej ilości miejsc parkingowych plaże te nie są tak zatłoczone, jak te w Jastrzębiej Górze, Władysławowie, czy Jastarni. Brak miejsc parkingowych wodniaków oczywiście nie dotyczy, gdyż jachtami zacumować można praktycznie w każdym miejscu.

W oczekiwaniu na dobre warunki wiatrowe.



W tle jeden z kempingów w Chałupach. Niewielkie zafalowanie wody przy wietrze w granicach 20 węzłów.





Swarzewo

54°45,61' N
018°24,39' E



STANICA WODNA OKSIT
Informacja Turystyczna
ul. Morska 6
tel. +48 (58) 674 36 16
czynna od 10.00 do 18.00
e-mail: stanicawodna@oksitpuck.pl



W Swarzewie znajduje się kolejna przystań wybudowana w ramach programu „Pierścień Zatoki Gdańskiej” z pływającym pomostem, bosmanatem i sanitariatami z prysznicami.



W Swarzewie atrakcją turystyczną jest sanktuarium Matki Boskiej Swarzewskiej, Królowej Morza Bałtyckiego. W kościele neogotyckim z XIX wieku czczona jest figurka Matki Boskiej zwana Opiekunką Rybaków. Według legendy przyplłynęła ona do Swarzewa z rozbitego na Bałtyku statku. W kościele tym znajduje się również mapa z XVII wieku przedstawiająca ówczesną Zatokę Pucką. Obok kościoła znajduje się kapliczka ze studnią, przy której wg legendy objawiła się cudowna figurka. W Swarzewie odbywają się odpusty uważane za jedne z najważniejszych na Kaszubach, dlatego też Swarzewo zwane jest „Kaszubską Częstochową”.

Przystań w Swarzewie



Doskonałym punktem nawigacyjnym w żegludze do Swarzewa jest z daleka widoczny, charakterystyczny szereg drzew, nazywany potocznie „palmami”. Gdy jesteśmy już bliżej, drogę do przystani wskaże nam smukła wieża swarzewskiego kościoła, który stoi na wzgórzu.

Widoczne z daleka „palmy” w Swarzewie



Przystań w Swarzewie, w głębi swarzewski kościół



Slip w Swarzewie



Molo w Swarzewie





Aplikacja nawigacyjna CHARTPLOTTER ZATOKA

Od sezonu 2015 do pobrania dostępna jest bezpłatna aplikacja CHARTPLOTTER ZATOKA - nawigacja wspomagająca turystykę wodną po akwenie Zatoki Puckiej, w której szczególny nacisk położony został na oznaczenie miejsc płytkich, miejsc niebezpiecznych oraz akwenów z ograniczeniami żeglugi.

Dzięki aplikacji skipper wie czy znajduje się w miejscu, w którym częściej należy zerkać na głębokościomierz i mieć na uwadze podnoszenie miecza, czy odblokowanie kontrafału na płetwie sterowej. CHARTPLOTTER ZATOKA jest aplikacją bezpłatną, przeznaczoną na telefony i tablety z systemem Android.

Główne cechy programu:

- obsługa w języku polskim
- łatwe przełączanie pomiędzy mapami
- możliwość korzystania z dodatkowych map online
- wyświetlanie aktualnej pozycji i kierunku ruchu
- wyświetlanie prędkości, kursu i wysokości
- wyświetlanie śladu
- zapis śladu do pliku
- zapisywanie śladu w tle

- zarządzanie śladami (nazwa, kolor, widoczność)
- edycja śladu
- zamiana śladu na trasę
- obsługa waypointów i tras
- możliwość otwierania waypointów, śladów i tras w formacie KML oraz GPX
- nawigacja do punktu i po trasie
- opcja KOMPAS i HSI (Horizontal Situation Indicator)
- konfigurowalne jednostki
- współdzielenie pozycji w czasie rzeczywistym
- obsługa trybu pionowego oraz poziomego

Więcej informacji na stronie programu:
www.seaventi.com



Legenda

| | |
|--|------------------|
| | toalety |
| | prysznice |
| | woda |
| | prąd |
| | benzyna |
| | diesel |
| | bar /restauracja |
| | sklepy |
| | sklep żeglarski |



Mapki opublikowane w niniejszej broszurze i na stronie internetowej mają jedynie charakter informacyjny i mają na celu ułatwienie dotarcia do portów i przystani. Niniejsze mapki nie służą do celów nawigacyjnych i nie zastępują oficjalnych map nawigacyjnych. Nie bierzemy żadnej odpowiedzialności za prawidłowość podanych informacji, za braki informacyjne, ani za ewentualne błędy w opracowaniu graficznym lub w druku.

Autorzy:

Dorota Bonarowska, Tomasz Bonarowski, Marek Lis - art. „Połów ryb”

Wydawca:

Stowarzyszenie Turystyczne „Kaszuby Północne” Lokalna Organizacja Turystyczna

Redakcja:

Dorota Bonarowska, Tomasz Bonarowski, Członkowie Stowarzyszenia Turystycznego „Kaszuby Północne” Lokalna Organizacja Turystyczna

Zdjęcia: Dorota Bonarowska, Tomasz Bonarowski, SeaVenti Yacht Charter, Piotr Widerski, arch. Stowarzyszenia Turystycznego „Kaszuby Północne” Lokalna Organizacja Turystyczna

Opracowanie graficzne i skład:

Tomasz Bonarowski

Druk: Red9 Agencja Reklamowa
Maj 2015



Niniejsza publikacja otrzymała rekomendację Stowarzyszenia Armatorów Jachtowych



Pomorska Regionalna Organizacja Turystyczna

Wydawnictwo dofinansowano ze środków Pomorskiej Regionalnej Organizacji Turystycznej



Ważne informacje

MAYDAY - KANAŁ 16 VHF (przykład prawidłowego formatu wzywania pomocy)

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
TU JACHT NEPTUN, NEPTUN, NEPTUN
(MMSI, Call Sing)
[minuta przerwy]

MAYDAY, TU JACHT NEPTUN
(MMSI, Call Sign)

Moja pozycja, to N50 43', E018 12'
(lub jestem np. milę na południe od Helu)

Mam pożar w komorze silnika, jacht tonie,
utrzymamy się na powierzchni około
1 godziny. Potrzebuję natychmiastowej
pomocy.

Pięć osób na pokładzie, dwie osoby ranne.
Odbiór.

NR RATUNKOWE

SAR - VHF kanał 16
58 661 01 97
58 620 55 51
58 621 68 11
505 050 971

WOPR
601 100 100

**Stacja Ratownictwa Morskiego we
Władysławowie**
58 674 35 38
58 674 05 42
691 766 181
505 050 978

PROGNOZA POGODY

1. <http://baltyk.pogodynka.pl/>
<http://www.meteo.pl>
<http://instytutmeteo.pl/>
2. Komunikaty VTS Zatoka Gdańska:
- zapowiedź - VHF kanał 16, 71
- transmisja - VHF kanał 66
godz. 00.05, 07.05, 13.05, 19.05
3. Polskie Radio PR I
- UKF - 95,7 MHz
- LW - 225 kHz
- prognoza dla rybaków: 20:08, 01:05.
- prognoza pogody: ok 5-7 min po pełnej
godzinie (po wiadomościach).

NR BOSMANATÓW

Gdańsk - 58 301 33 78 (VHF 14)
- marina VHF 6
Sopot - 500 696 588 (VHF 63)
Gdynia - 58 661 93 66 (VHF 12) - wywo-
łujemy „marine Gdynia”
Puck - 58 673 25 05 (VHF 10)
- 607 373 900
Jastarnia- 585 675 20 13 (VHF 10)
- 798 675 458
Hel - 58 675 06 24 (VHF 10)
W-wowo - 58 674 02 64 (VHF 10)

VTS Zatoka Gdańska
- System nadzoru ruchu statków - VHF 71



Morskie pływanie w atrakcyjnych cenach !

SeaVenti - Czarter na Zatoce oferuje wynajem nowych i komfortowych jachtów balastowo-mieczowych i motorowych na Zatoce Puckiej oraz Zatoce Gdańskiej.

Jachty stacjonują w Pucku, stolicy regatowego żeglarstwa i ośrodka sportów wodnych.

bo żeglować naprawdę warto!

Delphia 33MC

| | |
|--------------------|------------------|
| długość | - 10,35 m. |
| szerokość | - 3,47 m. |
| zanurzenie min/max | - 0.46 / 1.65 m. |
| silnik | - 14 KM, diesel |
| ilość koi | - 10 |



Phila 900

| | |
|--------------------|-----------------|
| długość | - 9,52 m. |
| szerokość | - 2,95 m. |
| zanurzenie min/max | - 0.40 / 1.46m. |
| silnik | - Honda 10 KM |
| ilość koi | - 8 |



Nautika 830S

| | |
|------------|---------------|
| długość | - 8,30 m. |
| szerokość | - 2,90 m. |
| zanurzenie | - 0.37 m. |
| silnik | - Honda 20 KM |
| ilość koi | - 6 |



Zapraszamy na Zatokę Pucką !
www.seaventi.com